

## СОГЛАШЕНИЕ

между Правительством Москвы от имени города федерального значения Москвы и Правительством Московской области об организации транспортного обслуживания отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе федерального значения Москве или Московской области, в 2018-2020 годах

В целях социальной защиты отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе федерального значения Москве или в Московской области, оказание мер социальной поддержки которым отнесено к ведению Российской Федерации, ведению города Москвы и ведению Московской области, Правительство Москвы в лице Мэра Москвы Сергея Семеновича Собянина, действующего на основании Устава города Москвы, с одной стороны, и Правительство Московской области в лице Губернатора Московской области Андрея Юрьевича Воробьева, действующего на основании Устава Московской области и распоряжения Правительства Московской области от 13 апреля 2018 г. № 186-РП «О целесообразности заключения соглашения между Правительством Московской области и Правительством Москвы от имени города федерального значения Москвы об организации транспортного обслуживания отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе федерального значения Москве или в Московской области, в 2018 – 2020 годах», с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Правительство Московской области обеспечивает бесплатный проезд отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве и указанных в приложении 1 к настоящему Соглашению, на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Московской области (автобус, трамвай, троллейбус) по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, согласно перечню маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утвержденному постановлением Правительства Московской области на соответствующий период, на основании социальной карты, держателем которой является гражданин, имеющий право на получение мер социальной поддержки, временного единого социального билета и (или) универсальной электронной карты, совместимых с системой обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок, функционирующей в порядке, утвержденном постановлением Правительства Московской области от 10 сентября 2014 г. № 727/36 «Об утверждении Порядка функционирования системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок».

2. Правительство Москвы обеспечивает бесплатный проезд отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области и указанных в приложении 2 к настоящему Соглашению, на автомобильном и наземном электрическом транспорте

общего пользования на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в городском сообщении города Москвы и пригородном сообщении согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом в городе Москве, а также реестру смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок между городом Москвой и Московской областью, утвержденным Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, и на Московском метрополитене (включая Московскую монорельсовую транспортную систему) на основании социальной карты жителя Московской области, держателем которой является гражданин, имеющий право на получение мер социальной поддержки, временного единого социального билета и (или) универсальной электронной карты, соответствующих техническим параметрам и требованиям, определенным для использования в автоматизированных системах учета города Москвы (источниках официальной информации) в транспорте общего пользования в городском сообщении, включая Московский метрополитен, за исключением железнодорожного транспорта.

3. В целях реализации настоящего Соглашения Стороны договорились о следующем:

3.1. Уполномоченным центральным исполнительным органом государственной власти Московской области является Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, уполномоченным органом исполнительной власти города Москвы является Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

3.2. Оплата проезда отдельных категорий граждан, указанных в приложениях 1 и 2 к настоящему Соглашению, осуществляется Сторонами в следующем порядке:

3.2.1. Стоимость одной поездки на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в Московской области устанавливается:

на 2018 год в размере стоимости одной поездки пассажиров, для которых установлены меры социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 16 января 2018 г. № 17/2 «Об утверждении Методики определения стоимости одной поездки пассажиров, для которых установлены меры социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, распределения маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по группам на 2018 год и об установлении стоимости одной поездки пассажиров, для которых установлены меры социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на 2018 год»;

на 2019 и 2020 годы в размере стоимости одной поездки, утвержденной соответствующим постановлением Правительства Московской области и рассчитанной исходя из установленной Правительством Московской области в предшествующем году стоимости поездки пассажиров, для которых установлены меры социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, увеличенной на базовый индекс потребительских цен на соответствующий финансовый год (в среднем за год), определенный в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и плановый период, разработанном Министерством экономического развития Российской Федерации, на дату проведения расчета с округлением стоимости до одной копейки в соответствии с правилами математического округления.

3.2.2. Стоимость одной поездки на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в городском и пригородном сообщении и на Московском метрополитене (включая Московскую монорельсовую транспортную систему) в городе Москве устанавливается:

на 2018 год в размере стоимости одной поездки, применяемой для определения размера субсидий из бюджета города Москвы в целях возмещения Государственному унитарному предприятию города Москвы «Мосгортранс» и Государственному унитарному предприятию города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина» недополученных доходов, возникающих при предоставлении услуг по перевозке транспортом общего пользования в городском, включая Московский метрополитен, и пригородном сообщении, за исключением железнодорожного транспорта, отдельных категорий граждан, которым предоставляются меры социальной поддержки по оплате проезда на транспорте общего пользования в городском и пригородном сообщении, утвержденной приказом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 15 ноября 2017 г. № 61-02-519/7 «Об утверждении стоимости одной поездки, применяемой для определения размера субсидии из бюджета города Москвы в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате реализации мер социальной поддержки по оплате проезда на транспорте общего пользования в городском и пригородном сообщении»;

на 2019 и 2020 годы в размере стоимости одной поездки, утвержденной соответствующим приказом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и рассчитанной исходя из установленной Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы в предшествующем году стоимости поездки пассажиров, применяемой для определения размера субсидий из бюджета города Москвы в целях возмещения Государственному унитарному предприятию города Москвы «Мосгортранс» и Государственному унитарному предприятию города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина» недополученных доходов, возникающих при предоставлении услуг по перевозке транспортом общего пользования в городском,

включая Московский метрополитен, и пригородном сообщении, за исключением железнодорожного транспорта, отдельных категорий граждан, которым предоставляются меры социальной поддержки по оплате проезда на транспорте общего пользования в городском и пригородном сообщении, увеличенной на базовый индекс потребительских цен на соответствующий финансовый год (в среднем за год), определенный в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и плановый период, разработанном Министерством экономического развития Российской Федерации, на дату проведения расчета с округлением стоимости до одной копейки в соответствии с правилами математического округления.

3.2.3. Количество перевезенных пассажиров из числа отдельных категорий граждан, указанных в приложениях 1 и 2 к настоящему Соглашению (далее - количество перевезенных пассажиров), определяется на основании данных организаций, осуществляющих сбор и обработку информации о количестве перевезенных пассажиров на территории Московской области и на территории города Москвы (далее – организации, осуществляющие сбор и обработку информации). При этом при формировании данных о количестве перевезенных пассажиров организациями, осуществляющими сбор и обработку информации, не учитываются поездки, совершенные на основании социальных карт, временных единых социальных билетов и (или) универсальных электронных карт отдельными категориями граждан, указанных в пунктах 1 и 2 настоящего Соглашения:

повторно в течение 7 минут после первого прохода через устройство контроля и погашения билетов (валидатор) в том же транспортном средстве при проезде на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования (автобус, трамвай, троллейбус);

повторно в течение 7 минут после первого прохода через устройство контроля и погашения билетов (валидатор) при проезде на Московском метрополитене (включая Московскую монорельсовую транспортную систему);

более 20 раз в течение дня через три и менее устройств контроля и погашения билетов (валидатор) при проезде на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования (автобус, трамвай, троллейбус), Московском метрополитене (включая Московскую монорельсовую транспортную систему).

Уполномоченной организацией, осуществляющей сбор и обработку информации на территории Московской области, является Государственное казенное учреждение Московской области «Центр безопасности дорожного движения Московской области».

Уполномоченной организацией, осуществляющей сбор и обработку информации на территории города Москвы, является Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский социальный регистр».

Количество перевезенных пассажиров подтверждается ежеквартальными актами сверки и регистрации информации о количестве перевезенных пассажиров, подписанными уполномоченными организациями, осуществляющими сбор и обработку информации.

3.3. Стоимость одной поездки, указанной в пункте 3.2 настоящего Соглашения и применяемой Сторонами для расчетов между бюджетом Московской области и бюджетом

города Москвы, устанавливается на весь период действия настоящего Соглашения без возможности ее изменения в одностороннем порядке.

3.4. Расчеты за фактически предоставленные услуги по перевозке отдельных категорий граждан в соответствии с пунктом 1 настоящего Соглашения осуществляются по договорам (соглашениям), заключаемым Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области с перевозчиками.

3.5. Расчеты за фактически предоставленные услуги по перевозке отдельных категорий граждан в соответствии с пунктом 2 настоящего Соглашения осуществляются по договорам (соглашениям), заключаемым Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и Государственным казенным учреждением города Москвы «Организатор перевозок» с перевозчиками.

4. Размеры расходов бюджета Московской области и бюджета города Москвы определяются исходя из количества перевезенных пассажиров и стоимости одной поездки, указанной в пункте 3.2 настоящего Соглашения и применяемой Сторонами для расчетов между бюджетом Московской области и бюджетом города Москвы.

5. Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области и Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы по итогам I, II, III, IV кварталов 2018 года, I, II, III, IV кварталов 2019 года, I, II, III, IV кварталов 2020 года на основании подписанных актов сверки и регистрации информации о количестве перевезенных пассажиров на соответствующий период (пункт 3.2.3 настоящего Соглашения) оформляют двусторонние акты, подписываемые их полномочными представителями, об объеме бюджетных средств, подлежащих перечислению в соответствующий бюджет (далее – двусторонние акты), в четырех экземплярах по одному экземпляру для каждой из Сторон и по одному экземпляру для Министерства экономики и финансов Московской области и Департамента финансов города Москвы. Двусторонние акты в срок не позднее 5 рабочих дней со дня подписания направляются в Министерство экономики и финансов Московской области и Департамент финансов города Москвы.

6. Министерство экономики и финансов Московской области и Департамент финансов города Москвы в срок не позднее 10 рабочих дней со дня получения двусторонних актов осуществляют расчеты за I, II, III, IV кварталы 2018 года, I, II, III, IV кварталы 2019 года, I, II, III, IV кварталы 2020 года на основании двусторонних актов, представленных в соответствии с пунктом 5 настоящего Соглашения.

7. В случае несвоевременного осуществления расчетов по двусторонним актам в соответствии с пунктом 6 настоящего Соглашения Стороны несут ответственность в размере одной трехсотой ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, действующей на день возникновения обязательства в соответствии с настоящим Соглашением, за каждый день просрочки исполнения соответствующего обязательства.

8. Сумма средств, причитающихся соответствующему бюджету по настоящему Соглашению на основании двусторонних актов, для передающей Стороны является расходным обязательством по соответствующему разделу, подразделу, целевой статье,

виду расходов классификации расходов бюджетов, для получающей Стороны – учитывается по группе доходов «Безвозмездные поступления» по коду классификации доходов бюджетов «Прочие межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации».

9. Стороны имеют право вносить изменения в настоящее Соглашение путем оформления дополнительных соглашений.

10. Настоящее Соглашение вступает в силу со дня подписания и действует по 31 декабря 2020 г.

11. В части взаиморасчетов настоящее Соглашение действует до полного выполнения Сторонами своих обязательств.

12. Действие настоящего Соглашения распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2018 г.

Мэр Москвы



С.С. Собянин

*№ 77-1065  
28.06.2018*

Губернатор Московской области



А.Ю. Воробьев

## ПЕРЕЧЕНЬ

отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве, которым обеспечивается бесплатный проезд на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Московской области (автобус, трамвай, троллейбус) по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки

### 1. Категории граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации

1.1. Инвалиды Великой Отечественной войны и инвалиды боевых действий.

1.2. Участники Великой Отечественной войны.

1.3. Лица, работавшие в период Великой Отечественной войны на объектах противовоздушной обороны, местной противовоздушной обороны, на строительстве оборонительных сооружений, военно-морских баз, аэродромов и других военных объектов в пределах тыловых границ действующих фронтов, операционных зон действующих флотов, на прифронтовых участках железных и автомобильных дорог, члены экипажей судов транспортного флота, интернированные в начале Великой Отечественной войны в портах других государств.

1.4. Лица, награжденные знаком «Жителю блокадного Ленинграда».

1.5. Ветераны боевых действий, имеющие право бесплатного проезда в транспорте общего пользования в городском сообщении, включая метрополитен, за исключением железнодорожного транспорта, в соответствии с законодательством.

1.6. Члены семей погибших (умерших) инвалидов войны, участников Великой Отечественной войны и ветеранов боевых действий, члены семей военнослужащих, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, Государственной противопожарной службы, учреждений и органов уголовно-исполнительной системы и органов государственной безопасности, погибших при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей), члены семей военнослужащих, погибших в плену, признанных в установленном порядке пропавшими без вести в районах боевых действий, члены семей погибших в Великой Отечественной войне лиц из числа личного состава групп самозащиты объектовых и аварийных команд местной противовоздушной обороны, а также члены семей погибших работников госпиталей и больниц города Ленинграда.

1.7. Бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто, других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны.

1.8. Инвалиды I, II, III группы.

### 1.9. Дети-инвалиды.

1.10. Граждане, пострадавшие вследствие воздействия радиации, указанные в пункте 11 части 2 статьи 3 Закона города Москвы от 3 ноября 2004 г. № 70 «О мерах социальной поддержки отдельных категорий жителей города Москвы», имеющие право на меры социальной поддержки в соответствии с указанным Законом.

## 2. Категории граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению города Москвы

### 2.1. Труженики тыла.

2.2. Ветераны труда и лица, приравненные к ним, по состоянию на 31 декабря 2004 г.

2.3. Реабилитированные лица, подвергшиеся необоснованным политическим репрессиям.

2.4. Граждане, признанные пострадавшими от политических репрессий.

2.5. Участники обороны Москвы.

2.6. Участники предотвращения Карибского кризиса 1962 г.

2.7. Пенсионеры (не относящиеся к другим льготным категориям).

2.8. Родители, иные законные представители детей-инвалидов.

2.9. Родитель инвалида с детства, обучающегося в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам среднего профессионального образования, образовательным программам высшего образования - бакалавриата, программам специалитета или программам магистратуры, - до 23 лет.

2.10. Лица, сопровождающие инвалидов I группы и детей-инвалидов.

2.11. Граждане, награжденные нагрудными знаками «Почетный донор СССР» и «Почетный донор России».

2.12. Дети из семей с 3 и более детьми до достижения каждым ребенком возраста 16 (обучающимся в образовательной организации, осуществляющей общеобразовательную деятельность по образовательным программам начального общего образования, образовательным программам основного общего образования, образовательным программам среднего общего образования, - 18) лет.

2.13. Дети-сироты, дети, оставшиеся без попечения родителей, а также лица из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей.

2.14. Один из родителей семьи с 3 и более детьми до достижения младшим ребенком возраста 16 (обучающимся в образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность по образовательным программам начального общего образования, образовательным программам основного общего образования, образовательным программам среднего общего образования - 18) лет.

2.15. Опекун (попечитель), приемный родитель, воспитывающий ребенка сироту или ребенка, оставшегося без попечения родителей, в возрасте до 18 лет.

2.16. Патронатный воспитатель ребенка, нуждающегося в государственной поддержке.

## ПЕРЕЧЕНЬ

отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области, которым обеспечивается бесплатный проезд на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в городском сообщении города Москвы и пригородном сообщении и на Московском метрополитене (включая Московскую монорельсовую транспортную систему)

### 1. Категории граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации

1.1. Инвалиды Великой Отечественной войны и инвалиды боевых действий.

1.2. Участники Великой Отечественной войны.

1.3. Лица, работавшие в период Великой Отечественной войны на объектах противовоздушной обороны, местной противовоздушной обороны, на строительстве оборонительных сооружений, военно-морских баз, аэродромов и других военных объектов в пределах тыловых границ действующих фронтов, операционных зон действующих флотов, на прифронтовых участках железных и автомобильных дорог, члены экипажей судов транспортного флота, интернированные в начале Великой Отечественной войны в портах других государств.

1.4. Лица, награжденные знаком «Жителю блокадного Ленинграда».

1.5. Ветераны боевых действий, имевшие право на бесплатный проезд на городском транспорте общего пользования до 1 января 2005 года.

1.6. Члены семей погибших (умерших) инвалидов войны, участников Великой Отечественной войны и ветеранов боевых действий, члены семей военнослужащих, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, Государственной противопожарной службы, учреждений и органов уголовно-исполнительной системы и органов государственной безопасности, погибших при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей), члены семей военнослужащих, погибших в плену, признанных в установленном порядке пропавшими без вести в районах боевых действий, со времени исключения указанных военнослужащих из списков воинских частей, члены семей погибших в Великой Отечественной войне лиц из числа личного состава групп самозащиты объектовых и аварийных команд местной противовоздушной обороны, а также члены семей погибших работников госпиталей и больниц города Ленинграда.

1.7. Бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто, других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй

мировой войны.

1.8. Инвалиды, имеющие I, II, III группу инвалидности.

1.9. Дети-инвалиды в возрасте до 18 лет.

1.10. Граждане, пострадавшие вследствие воздействия радиации, имевшие право на бесплатный проезд на городском транспорте общего пользования до 1 января 2005 года.

## 2. Категории граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Московской области

2.1. Лица, проработавшие в тылу в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года не менее шести месяцев, исключая период работы на временно оккупированных территориях СССР, либо награжденные орденами или медалями СССР за самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны.

2.2. Реабилитированные лица.

2.3. Лица, признанные пострадавшими от политических репрессий.

2.4. Родители, иные законные представители детей-инвалидов в возрасте до 18 лет.

2.5. Дети, получающие пенсию по случаю потери кормильца.

2.6. Лица, сопровождающие инвалидов, имеющих I группу инвалидности, или детей-инвалидов в возрасте до 18 лет.

2.7. Дети из многодетных семей.

2.8. Лица, награжденные знаком «Почетный донор СССР» или «Почетный донор России».

2.9. Один из родителей многодетной семьи, в составе которой имеется ребенок, не достигший возраста 7 лет.

2.10. Законный представитель ребенка, не достигшего возраста 7 лет, из многодетной семьи.