

ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ОБЩЕСТВЕННОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ
НП ТОС "Верхнее Отрадное"

Московская область, г. Одинцово

тел.: (495)599 04 33

Директору Голицынского филиала Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

А.В. Кучерову

143080, Московская обл., Одинцовский р-он,
пос. Лесной городок, ул. Школьная, 1

От председателя НП ТОС «Верхнее Отрадное»
г. Одинцово

М. Е. Квалдыковой.

143009 г.Одинцово, ул.Верхнее Отрадное, д.1

Уважаемый Алексей Владимирович !

На Ваш ответ от 19.11.2012 № 3692 на наше обращение от 23.10.2012 г. Сообщаем следующее.

В нем утверждается, что в "настоящее время проезд в поселок Верхнее Отрадное предусмотрен со стороны ул. Маршала Бирюзова и возможен при открытии шлагбаума и ворот со стороны поселка. На самом деле шлагбаум установлен на въезде в придомовую территорию квартала Отрадное (дома № 55, 57,59 по ул. Маршала Бирюзова). Дороги, как таковой здесь никогда не было, а до строительства указанных домов по улице Маршала Бирюзова был неблагоустроенный грунтовый проселок. Ворота, перекрывающие этот проселок были поставлены жителями еще при строительстве указанных домов, чтобы на территорию поселка по ней не заезжала строительная техника.

Ваше предложение использовать этот путь для въезда в поселок Верхнее Отрадное не может быть принято, поскольку означало бы использование придомовой территории для движения автомобильного транспорта, что не предусмотрено проектом строительства указанных домов и нарушило бы права их жителей.

В Вашем ответе также утверждается, что при жилой застройке территорий г. Одинцово автотранспортная связь поселка Верхнее Отрадное с г. Одинцово будет осуществляться посредством строительства внутриквартальных дорог с выходом на ул. Северная. Однако существующий на сегодняшний день проект такого проезда не содержит. Если у Вас на руках имеется такой согласованный в установленном порядке и утвержденный проект, просим его нам предоставить.

Также в Вашем ответе утверждается, что по просьбе администрации и жителей Голицынским филиалом были внесены изменения в инженерный проект для обеспечения съез-

да и выезда на съезд №3 Красногорской транспортной развязки. Просим Вас предоставить нам копии этих обращений, так как по нашим сведениям жители Верхнего Отрадного с такой просьбой к Вам не обращались, а администрация г. Одинцово обращалась к Вам по совершенно другому вопросу (копия обращения прилагается).

Из полученных нами документов следует, что в результате изменений инженерного проекта без согласования с органами местного самоуправления и пользователями Красногорского шоссе и установления одностороннего движения по участку Красногорского шоссе мы будем должны ежедневно проезжать как следует из Вашего ответа лишние 16 км. (8 км. до Можайской развязки и 8 км. обратно). Учитывая, что расход бензина для автомобилей среднего класса составляет 8-10 литров на 100 км. в городском цикле, а стоимость бензина составляет 30 р. за литр, выезжая, например, в город дважды, чтобы отвезти и привезти ребенка в школу, жители должны будут израсходовать дополнительно 30 000 руб. в год, не считая потерянного времени и других расходов. Может быть "Автодор" будет возмещать нам эти расходы?

Строительство развязки на планируемом к строительству новом выходе с платной дороги на 1-ое Успенское шоссе так же не решает проблему.

В ходе рассмотрения нашей проблемы нами установлено, что в связи с установлением одностороннего движения по Красногорскому шоссе выезд с Можайского шоссе и из Одинцово на Красногорское шоссе становится возможным только через развязку на Подушкинском шоссе и далее исключительно по платной дороге, участок длиной около 2 км. Альтернатива платной дороги в обратном направлении от Подушкинской развязки до Красногорского шоссе отсутствует.

В связи с этим жители населенных пунктов В.Отрадное (г/п Одинцово), село Лайково+котеджный поселок Лайково, ЗАТО Власиха (более 30 тыс. жителей), малое и большое Сареево и др. могут вернуться домой из Москвы и Одинцово только по платной дороге, через подушкинскую развязку и более длинной дорогой чем сейчас.

Жители г.Одинцово и др. населенных пунктов Одинцовского района смогут добраться на городское кладбище Лайково также только по платной дороге и только через Подушкинскую развязку.

Красногорское шоссе соединяет Можайское шоссе с Рублево-Успенским шоссе и им также пользуются москвичи для проезда на свои загородные дома и дачные участки, в особенности, когда по известным причинам движение на Рублево-Успенском шоссе перекрывается для проезда в сторону МКАД, что происходит очень часто.

При этом остается необъяснимой цель, с которой предлагается изменить режим движения по Красногорскому шоссе, вынуждая многочисленных пользователей этой

1

дороги воспользоваться небольшим по протяженности участком платной автодороги (около 2 км.), чтобы попасть на Красногорское шоссе, неужели только с целью дополнительных доходов?

Очевидно, что перевод транспортного потока, движущегося по Красногорскому шоссе в сторону Рублево-Успенского шоссе, включая маршрутные автобусы со станции Одинцово, на платную дорогу будет создавать помехи транспортному потоку на платной дороге, целью строительства которой является создание удобного скоростного (скорость движения 120 км. ч.) транзитного коридора для соединения МКАД с дорогой М1 «Беларусь», минуя пригороды Москвы, а вовсе не в том чтобы менять режим движения в Красногорскому шоссе.

Кроме того на участке Красногорского шоссе на въезде в Одинцово объединяются два транспортных потока с существующих Красногорского шоссе и Подушкинского шоссе, что увеличит нагрузку на узкие участки Красногорского шоссе внутри города Одинцово, на перекрестках с улицей маршала Жукова и улицей Молодежной, на которых и в настоящее время возникают постоянные пробки. В результате эти пробки протянутся до платной дороги, и будут создавать помехи скоростному движению на ней.

На участке Красногорского шоссе, на котором планируется ввести одностороннее движение, находятся въезды в два крупных медицинских учреждения – Медсанчсть №123 и клиническая больницу № 123 Федерального медико-биологического агентства (ФМБА) и госпиталь РВСН. Если движение по Красногорскому шоссе на этом участке станет односторонним, то для подъезда к ним придется совершать объезд более 3 км. по улицам маршала Жукова и маршала Бирюзова, что явно не улучшит условия автомобильного движения по г. Одинцов и ухудшит транспортную доступность указанных медицинских учреждений.

В соответствии с изложенным просим Вас принять меры для сохранения двустороннего движения на указанном участке Красногорского шоссе.

В частности с этой целью возможно устройство на перекрестке Красногорского шоссе и улицы Маршала Бирюзова круговое движение, которое позволит развязать пересекающиеся транспортные потоки.

В Вашем ответе на наше обращение не содержится отклика на нашу просьбу принять меры по обеспечению установки шумозащитных экранов на участке указанной платной дороги, прилегающей к поселку Верхнее Отрадное, так как проектом они не предусмотрены. Будут ли приняты какие либо меры для решения этого вопроса?

На личном приеме у замминистра транспорта Р.Ф. О.В. Белозерова господин Белозеров поручил Вам предоставить нам утвержденный в установленном порядке инженерный проект строительства нового выхода на МКАД федеральной автомобильной дороги М-1 "

ларусь" Москва - Минск (соединительная автомобильная магистраль от МКАД в районе транспортной развязки с Молодогвардейской улицей до автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск). Указанные материалы просим направить по электронной почте по адресу tosverhnotrad@mail.ru, почтовому адресу 143009 г.Одинцово, ул.Верхнее Отрадное, д.1 М. Е. Квалдыковой или предоставить для ознакомления удобным для Вас способом. В случае отсутствия в Голицинском филиале ГК "Автодор" указанного проекта, просим сообщить в какой организации можно его затребовать и ознакомиться.

По поручению жителей
председатель НП ТОС
«Верхнее Отрадное» г. Одинцово
Тел. 8 906 048 7473

[Handwritten signature]
М.Е. Квалдыкова
27.11.2012.

[Faint handwritten text]
28.11.2012.